



NadieMeLlamaGallina.com

Porque Yo Lo Reparo

Manual paso a paso: de LG Q6 Pantalla completa

Para este manual necesitarás las siguientes herramientas y componentes que puedes adquirir en nuestra tienda on-line Impextrom.com
Haz click encima de una herramienta para ir a la página web.



Pantalla completa
Service Pack IPS
LCD negra LG Q6
M700A, LG Q6+,

94,95 €



Herramienta apertura
con cabezal de acero
al carbono y mango
de titanio

18,63 €



Destornillador de
precisión BK-7275
con 5 puntas
intercambiables

6,41 €



Herramienta de
extracción de tarjeta
SIM, 1 unidad

1,61 €



Herramienta Plástica
Profesional de
Apertura para Móviles

2,19 €



Herramienta metálica
de apertura
profesional iSesamo

6,59 €



Conjunto de
herramientas
profesionales
apertura de

18,97 €



Púa especial SAT de
0.75mm de PVC de
alta fricción

1,07 €



Guante ESD táctil
para protección
antiestática, talla M

4,16 €



Guante ESD táctil
para protección
antiestática, talla S

5,30 €

Paso 1 - Bandejas

En primer lugar extraemos las bandejas de las tarjetas.





Paso 2 - Carcasa trasera

Introducimos una herramienta bastante fina, para poder introducir una púa de plástico y despegar todos los bordes, también tendremos que introducir una herramienta más larga para despegar la parte central de la carcasa ya que también tiene un poco de pegamento en el centro.





Paso 3 - Módulo de antena con altavoz

Retiramos los 5 tornillos Phillips (PH#00) y retiramos el módulo de antena con altavoz.





Paso 4 - Carcasa intermedia

Retiramos los 6 tornillos Phillips (PH#00) que sujetan la carcasa intermedia.



Paso 5 - Cámara frontal y conector de audio

Desconectamos y retiramos la cámara frontal y el conector de audio.



Paso 6 - Placa base

Desconectamos todos los flex que est n conectados a la placa base y ya la podemos retirar.



Paso 7 - Batería

Despegamos la batería.

Los componentes que en la fotografía ya no están en el chasis, como el vibrador o el auricular, que no son necesario retirarlos.



Paso 8 - Pantalla completa

Extraemos los 4 tornillos Phillips (PH#00) que sujetan el chasis, y con la ayuda de una púa vamos desenganchando poco a poco todos los bordes del chasis.



